



Προσδιορισμός αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων ΣΒΑΚ

Με τον όρο «**όραμα**» νοείται *μία ποιοτική περιγραφή της επιθυμητής μελλοντικής εξέλιξης της αστικής περιοχής* με στόχο την ανάπτυξη προτεραιοτήτων, στρατηγικών δεικτών και μετρήσιμων στόχων και τέλος, την επιλογή των κατάλληλων μέτρων καθ' όλη τη διαδικασία του ΣΒΑΚ. Το όραμα έχει μακροπρόθεσμο ορίζοντα προβλέποντας την εξέλιξη της περιοχής μετά από είκοσι-τριάντα (20-30) χρόνια.

Κατά τον ορισμό του οράματος πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όλες οι προοπτικές πολιτικής που επιδιώκει να συγκεράσει, ιδίως εκείνων των γενικών οραμάτων για την περιοχή ή στρατηγικών σχεδίων, του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, της οικονομικής ανάπτυξης, του περιβάλλοντος, της κοινωνικής ένταξης, της ισότητας των φύλων, της υγείας και της ασφάλειας. Για την ευρεία αποδοχή του οράματος, το κοινό θα πρέπει να συμμετέχει ενεργά στη διαδικασία διαμόρφωσης του οράματος και στα αποτελέσματά της. Είναι ζωτικής σημασίας η εξασφάλιση των συμμετοχικών διαδικασιών στη διαμόρφωση του οράματος και η δέσμευση των βασικών φορέων και των υπεύθυνων λήψης αποφάσεων, ώστε να προκύψει και το πλεονέκτημα της πολιτικής αξίας του ΣΒΑΚ.

Για την ανάπτυξη και διαμόρφωση του οράματος για την κατάσταση κινητικότητας του ΣΒΑΚ Βόλβης, η Ομάδα Έργου, πραγματοποίησε τις απαιτούμενες πρωτογενείς έρευνες στην πόλη, ανέλυσε την υφιστάμενη κατάσταση του συστήματος κινητικότητας, ανέλυσε τα κείμενα υπερκείμενου σχεδιασμού και προσδιόρισε τα σημαντικότερα προβλήματα και αδυναμίες του συστήματος κινητικότητας της πόλης. Η πραγματοποίηση της Α' Θεματικής Διαβούλευσης με τη συμμετοχή των φορέων που δραστηριοποιούνται στο Δήμο Βόλβης συνέβαλε σημαντικά στην κατανόηση του υπάρχοντος συστήματος κινητικότητας, καθώς και των αδυναμιών που αυτό παρουσιάζει. Συγκεντρώνοντας όλα αυτά τα στοιχεία, η Ομάδα Έργου διαμόρφωσε τους Άξονες Στρατηγικής που θα αποτελέσουν τους πυλώνες για την ανάπτυξη του οράματος για την κινητικότητα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα και τις αδυναμίες που αναδείχθηκαν μέσα από τις αναλύσεις της υφιστάμενης κατάστασης και μέσα από τις διαδικασίες διαβούλευσης με τους φορείς, ως κυριότερα προβλήματα που απαντώνται στη Βόλβη αναδείχθηκαν το υψηλό επίπεδο επικινδυνότητας του συγκοινωνιακού δικτύου της πόλης, η έλλειψη κατάλληλων υποδομών για την υποστήριξη της κινητικότητας των ευάλωτων χρηστών της οδού, η υψηλή παραβατικότητα και η ανεπάρκεια της αστυνόμευσης του συστήματος.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, καθώς και τους στόχους και τη στρατηγική που αναβλύζουν από την ανάλυση των κειμένων υπερκείμενου σχεδιασμού, το αρχικό κοινό όραμα που διαμορφώθηκε για τη Βόλβη συνοψίζεται στις παρακάτω γραμμές:

«Ένας σύγχρονος Δήμος που σέβεται το σύνολο των πολιτών όντας προσβάσιμος από όλους, ένας Δήμος που προωθεί τη συνδεσιμότητα των



διαφόρων μέσων μεταφοράς, τις νέες τεχνολογίες, την ήπια κινητικότητα ενώ παράλληλα παρέχει αυξημένα επίπεδα οδικής ασφάλειας και δημόσιους χώρους υψηλής αισθητικής και περιβαλλοντικής αξίας, με απώτερο στόχο την ισόρροπη πολυκεντρική ανάπτυξη και την ανάπτυξη της υπαίθρου».

Το συγκεκριμένο όραμα θα παρουσιαστεί αρχικά και θα επικυρωθεί από το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων και από τη Δημοτική Αρχή κατά τη Β' Θεματική Διαβούλευση.

Το τελικό όραμα που θα προκύψει θα πρέπει να βασίζεται στα εξής:

- Στα συμπεράσματα των ερευνών για την αξιολόγηση του συστήματος κινητικότητας
- Στην ανάπτυξη και ιεράρχηση των στρατηγικών στόχων του ΣΒΑΚ
- Στα αποτελέσματα της έρευνας ερωτηματολογίου διερεύνησης επιλογών κινητικότητας
- Στα αποτελέσματα της διαδικτυακής διαβούλευσης για την επιλογή του επιθυμητού σεναρίου κινητικότητας

Μέσα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, την αναγνώριση των κυριότερων προβλημάτων και αδυναμιών του συστήματος κινητικότητας και τα αποτελέσματα της Α' Διαβούλευσης, διατυπώνονται οι αρχικοί **Άξονες Στρατηγικής**, οι οποίοι είναι:

Α) Αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της πόλης από τα ΜΜΜ

Β) Περιορισμός, οργάνωση και αποτελεσματική αστυνόμευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας

Γ) Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών

Δ) Αναβάθμιση της προσπελασιμότητας και προσβασιμότητας των υποδομών ήπιων μορφών μετακίνησης

Λαμβάνοντας υπόψη τους παραπάνω Άξονες Στρατηγικής και τα πεδία αστικής κινητικότητας που αξιολογήθηκαν κατά τη διαδικασία ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, προέκυψαν οι πολιτικές προτεραιότητες που αναφέρονται ακολούθως. Ως «**προτεραιότητα**» λογίζεται η δήλωση που περιγράφει τη βελτίωση που αναζητά η πόλη.

Οι **προτεραιότητες του ΣΒΑΚ** για την κατάσταση κινητικότητας στη Βόλβη είναι οι εξής:

- Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας
- Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης
- Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων
- Βελτίωση διαχείρισης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- Βελτίωση διαχείρισης της στάθμευσης
- Οργάνωση και διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών
- Βελτίωση δημόσιων αστικών συγκοινωνιών